

► **Section EST** ► JANVIER 2014 ► **numéro 6**

Doubs, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Bas-Rhin,
Haut-Rhin, Haute-Saône, Vosges, Territoire de Belfort

EDITORIAL

Alors que le Congrès 2013 est encore dans les esprits, l'équipe bisontine est déjà dans les starting-blocks pour élaborer un programme très énergétique pour le Congrès Régional de septembre 2014 !

Mais dès le premier semestre 2014, deux journées techniques sont déjà à l'affiche ; vous en trouverez les grandes lignes dans ces pages.

Je salue à cette occasion l'investissement de tous nos collègues qui trouvent -ou prennent !- le temps de partager leurs savoir-faire, d'organiser rassemblements régionaux ou journées techniques, de contribuer aux groupes de travail, d'informer leurs collègues sur leurs droits ou de défendre les intérêts des adhérents de notre association. La richesse de l'AITF est la diversité de ses membres et nous nous devons de l'élargir sans cesse.

Au printemps, nous engagerons une phase d'information auprès des ingénieurs non adhérents, et chacun de nous pourrait relayer notre message auprès des collègues de sa collectivité pour faire mieux connaître l'AITF.

2014 s'annonce donc riche de projets et je compte sur chacun de vous pour lui donner les couleurs du dynamisme et de l'engagement.

Très belle année à tous!

Marie-Hélène METZINGER-NICOLAY

Présidente de la Région AITF EST

Prévisions d'activités du premier semestre 2014

Les réunions nationales :

- ✦ Bureau National :
 - o les 9 janvier, 6 février, 20 mars, 15 mai, 18 juin, 3 juillet, à Paris.
 - o le 25 septembre à Besançon
- ✦ Comité National : le 18 juin à Paris
- ✦ 2èmes Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique : les 19 et 20 juin à Paris
- ✦ Assemblée générale de l'Association : le 19 juin à Paris
- ✦ séminaire des Groupes de Travail nationaux : 5 février à Paris

Les réunions régionales :

- ✦ Comité Régional :
 - o 30 janvier à Metz
 - o 11 avril à Mulhouse
- ✦ réunion du Groupe de travail DST Est :
 - o 17 janvier à Toul
 - o 16 mai à Ludres
 - o 26 septembre à Besançon
- ✦ Congrès Régional :
 - o 25 et 26 septembre à Besançon

JOURNEE TECHNIQUE A METZ URBEST

Jeudi 30 janvier à Metz-Expo

Pour ses 20 ans, URBEST Grand Est réinvente le salon professionnel. A cette occasion, la section Est de l'AITF souhaite vous proposer une journée technique le

Jeudi 30 janvier à Metz-Expo De 9h00 à 17h00

Vous aurez la possibilité de visiter URBEST et d'en découvrir le nouveau concept.

Dans ce cadre, les équipes de Metz et Metz Métropole vous proposent une présentation du BHNS mis en service le 5 octobre à Metz.

10h00 à 11h30 Présentation du METTIS à Metz Expo

12h00 Déjeuner

13h30 Départ en Mettis vers le centre de maintenance pour une visite des installations

Les détails de cette journée vous seront communiqués rapidement pour vous permettre de vous inscrire mais réservez cette date dès à présent!

Pour plus d'information concernant le salon URBEST, suivez le lien :

<http://www.metz-expo.com/evenements-metz-detail.asp?planningId=76>

JOURNEE TECHNIQUE A MULHOUSE

11 avril 2014

Le Tram-train

Benoit GOEPFERT nous propose l'organisation d'une journée technique à Mulhouse, avec Pascal WEIBEL, responsable du service TER à la région.

Le programme, axé sur le TRAM-TRAIN, débutera dans les nouveaux locaux de l'agence territoriale Sud Alsace de la Région Alsace située à côté de la gare centrale, notamment par une présentation des aspects techniques du tram-train. Puis un voyage en tram-train conduira les participants de la gare centrale à Thann St-Jacques, pour une visite de la gare.

Après un repas au lycée Charles POINTET, un élu régional présentera le fonctionnement du Tram-Train, les collaborations institutionnelles, ainsi que les projets urbains connexes. Puis, un représentant de la ville de Thann nous présentera comment la commune s'est approprié le Tram-Train.

Enfin, la journée se terminera par la visite de la gare de Cernay.

Tous les déplacements se feront en train ou en Tram-Train, afin d'apprécier les différences entre les deux modes de transport)



LES GROUPES DE TRAVAIL DE L'AITF

Ce que vous avez toujours voulu savoir sur nos groupes de travail et le site internet de l'AITF !

Par Franck SIEGRIST,

Vice-président national chargé de l'animation et la coordination des groupes de travail

Vice-président régional

L'une des principales forces de l'AITF, au-delà de son caractère associatif qui nous permet de nous retrouver régulièrement pour échanger, mais aussi de veiller à la défense des intérêts et du cadre d'emploi des ingénieurs territoriaux, réside dans son expertise, régulièrement sollicitée et reconnue par nombre de partenaires nationaux.

Cette expertise repose concrètement sur nos 19 groupes de travail (GT). En effet, grâce à l'engagement de collègues, qui acceptent soit d'animer ces GT, soit au-moins de participer efficacement aux travaux des GT, par conviction personnelle et aussi souvent grâce à une reconnaissance de leurs employeurs, l'AITF peut s'enorgueillir de cette reconnaissance nationale, jusqu'aux niveaux ministériels.

Site internet et groupe de travail, un rapport très étroit

Evidemment, à l'heure du virtuel et des informations en ligne, une association nationale comme l'AITF ne peut plus se reposer uniquement sur des rencontres et réunions, d'autant que nos possibilités de déplacement sont parfois difficiles. Grâce à internet et donc notre aitif.fr, que je ne peux que vous inciter à visiter, nos GT disposent de pages dédiées, même si en l'état actuel de la configuration de notre site, tous les 19 groupes ne disposent pas encore d'espace privé.

En outre, le passage par le site internet est incontournable pour accéder aux vues privées des GT. Même si vous aviez à votre adhésion, rempli votre fiche avec coche des centres d'intérêt, il vous faudra en effet réitérer cette étape pour intégrer un ou des GT. C'est donc à partir de l'espace adhérent, en accédant à votre fiche personnelle, que vous pourrez mettre à jour vos centres d'intérêts, qui correspondent majoritairement aux noms des GT. Cette action, que vous seuls pouvez entreprendre, vous permettra d'intégrer la liste des membres d'un ou plusieurs GT du site internet et donc d'accéder aux pages en vue privée.

Toutefois, en l'état actuel du fonctionnement de notre internet, je ne peux que vous inciter fortement à adresser également un courriel à l'animateur du GT, afin qu'il vous incorpore à sa liste de diffusion (car nombre de GT fonctionnent avec des listes hors site internet) .

Les collègues très investis dans l'animation et les réflexions de nos GT seront très heureux d'accueillir de nos nouveaux membres qui s'impliqueront dans le travail des GT. A ce sujet, je me aussi quelques rappels:

- *dans la mesure du possible et c'est le cas très majoritaire, les frais de déplacement des collègues qui œuvrent dans les GT, sont pris en charge par leurs employeurs, comme toute autre réunion technique. N'hésitez pas e cas échéant à rappeler à votre hiérarchie que la participation au GT est gratuite (d'ailleurs même des non-AITF et non-ingénieurs peuvent y siéger) et qu'elle contribue à la veille technologie, à l'échange des connaissances, etc.
- *à défaut, la trésorerie nationale viendra prendre le relais
- *concernant le programme de travail, il est libre ; en général il est proposé par l'animateur, mais des thèmes peuvent aussi être proposés par les membres
- *une période de l'année est aussi consacrée aux ateliers des rencontres nationales de l'ingénierie publique et comme pour celles récemment passées de Nice, les thèmes des ateliers sont proposés et conçus par les GT de l'AITF et non pas par notre partenaire.

Il va sans dire donc, que si nous nous investissons dans les GT, nous devrions nous satisfaire nous-mêmes !

Il peut aussi être créée une déclinaison régionale d'un GT national, même si pour assurer la transversalité entre national et régional et conserver ainsi une action et une vision commune au sein de l'AITF, quelques règles ont été précisées, comme par exemple celle qui veut que l'animateur régional (ou un collègue) soit membre actif du GT national.

A l'heure actuelle, au sein de notre région Est, je n'ai enregistré que le groupe régional DST, dont l'animation est désormais efficacement assurée par Pierre Vangheluwe de Pont-à-Mousson et Frédéric Léonet du Val d'Ajol, qui ont pris le relais de Jean-Jacques Funck.

N'hésitez pas à franchir le pas !

D'abord un petit passage par les vues privées de notre site internet, puis en contacter l'un ou l'autre animateur, pour intégrer un GT (et pas nécessairement dans votre métier de tous les jours...)

En conclusion, j'adresse aussi tous mes remerciements aux nombreux collègues de la région qui s'investissent déjà dans l'animation ou les travaux d'un GT.

Petit rappel de nos 19 GT et de leurs animateurs :

<u>Architecture & bâtiment :</u> Délé AGUIAR (dele.aguiar@agglo-hautvaldemarne.fr) et Serge MASSIS et Jean Paul MALTERRE	<u>Routes & transports interurbains :</u> Jean-Pierre SCHANG (schangjp@cg51.fr) et David VIENNEY
<u>Déplacements & signalisation :</u> Patrick LAFFONT (Patrick.LAFFONT@grandtoulouse.fr) parkings & stationnement : Luc DUPONT luc.dupont.parking@gmail.com)	<u>Management :</u> Joël ROY (joel.roy@ville-grenoble.fr) et Thierry MONTEIL, Pascal LEMONNIER
<u>Systèmes d'Information Géographique - Topographie (SIG-Topo) :</u> Yves MEO (yves.meo@marseille-provence.fr) et Olivier BANASZAK	<u>Centres techniques, parcs & ateliers :</u> Jean-Luc SMANIO (jean-luc.smanio@camy-info.fr) et Florent CORTET, Philippe DENIS
<u>Voirie, espaces publics & ouvrages d'art :</u> Marc COURBOT (mcourbot@lillemetropole.fr) & Sophie BANET-TE-COX (sophie.banette@free.fr)	<u>Energie - climat :</u> Philippe TESSIER (phitessier@free.fr) et Maire-Pierre SIRUGUE
<u>Eau & assainissement :</u> Michel-Jean GILBERT (michelj.gilbert@wanadoo.fr) et Marco MOLINARO, Ronan NEDELEC, Jean-Bernard PECHINOT	<u>Gestion des risques :</u> Vincent BASCOU (bascou.vincent@mairie-perpignan.com) et René-Georges BAYLET, Georges LE CORRE
<u>Environnement sonore :</u> Claude GARCIA (claude.garcia@saint-etienne.fr) et Arnaud CRISTINI	<u>Urbanisme :</u> Virginie RIPPINER (virginie.rippinger@gmail.com) et Elena OBRINGER
<u>Propreté urbaine & gestion des déchets :</u> propreté urbaine : Eric BOUCHET (eric.bouchet@nantesmetropole.fr) gestion des déchets : Cyril BAUMARD (cyril.baumard@agglo-niort.fr)	<u>Espaces verts, nature et paysages :</u> Cathie BIASS-MORIN (cathy.biass-morin@versailles.fr) et Frédéric SEGUR
<u>Systèmes d'information et télécommunications (SIT) :</u> Claudine CHASSAGNE (claudine.chassagne@neuf.fr)	<u>Direction des services techniques (DST) :</u> Dominique TESTON (teston.dominique@ville-lourdes.fr)
<u>Gestion du littoral (uniquement sous forme de forum) :</u> Sophie GRANDJEAN (sophie.grandjean@cc-iledere.fr) et Claire POISSON & Patrick CERUTI	<u>A l'international :</u> Maurice BARTH (maurice.barth@ircod.org) et Annick TUAL

Eclairage public :
dans l'attente de la désignation d'un nouvel animateur national, le groupe de la région Rhône-Alpes, Côte d'Or, Jura ouvre ses réunions au national (Bruno KABLITZ –bkablitz@siceco.fr)

Le CONGRES REGIONAL DE METZ

74 ingénieurs territoriaux de l'Est de la France ont répondu présents pour ce Congrès Régional AITF Est 2013 dont 37 ont participé aux deux journées des 26 et 27 septembre. 19 conjoints avaient également fait le déplacement pour apprécier les charmes de la ville de Metz.

Le parti avait été pris de privilégier la marche à pied et le Mettis. Les automobiles ont donc été remisées dans les parcs de stationnement : cette option a notamment permis aux uns et aux autres de découvrir de nouveaux aspects de la cité.

Accueillant les congressistes le premier jour, Dominique GROS, Maire de Metz a mis l'accent sur le rôle de l'ingénieur territorial, partenaire et conseiller de l'élu, dont l'expertise et les compétences sont une composante essentielle de la mise en œuvre des projets des collectivités territoriales.

Le lendemain, Jean-Luc BOHL, Président de Metz Métropole, a exprimé l'importance du consensus entre les collectivités dans l'intérêt général, s'appuyant sur l'ingénierie produite par les experts que sont les ingénieurs territoriaux.

Le programme intellectuel

Michel GENDRON avait élaboré un programme combinant des présentations dans les locaux du Cloître des Récollets, suivies de visites sur le terrain.

C'est ainsi que plusieurs projets ont été détaillés :

Anne PERONNET (Chef de Mission Grands Projets – Ville de Metz) et Laurent KOWALSKI (Architecte) ont présenté le projet de dénivellation du passage à niveau de La Patrotte, qui a nécessité un partenariat complexe et permettant, dès l'automne 2013, un franchissement des voies ferrées par un pont-rail et une passerelle mode doux insérés dans un secteur urbanisé.



Denis ROYER (Directeur de Travaux-BOUYGUES) et Mathieu GAUTIER (Directeur général des Carrières VAGLIO) ont ensuite présenté l'élargissement du Moyen Pont (XVIIIème siècle) en secteur sauvegardé couplé à la réalisation d'une passerelle en encorbellement destinée à accueillir piétons et cycles, projet extrêmement sensible en un lieu emblématique de la Ville de Metz, en concertation étroite avec l'Architecte des Bâtiments de France. Le passage du Bus à Haut Niveau de Service était l'élément déclencheur de ce projet particulièrement délicat. Tout le savoir-faire des tailleurs de pierre de l'entreprise Vaglio conjugué aux travaux d'ingénierie ont permis de faire de ce pont élargi, un pont encore plus authentique qu'il ne l'était !

Journées de formation
en partenariat avec



Le CONGRES REGIONAL DE METZ



Jean-Pierre AUGER, Président de l'AITF, a pris la parole en présence de Jean-Luc BOHL, Président de Metz Métropole

Michel SANCHEZ (Directeur Adjoint de l'AGURAM) et Hervé CRAUSER (Ingénieur au Pôle Mobilité de la Ville de METZ) ont fait une présentation globale du nouveau pôle multimodal de la gare de Metz qui constitue l'aboutissement de multiples projets rendant à la gare une perméabilité associée à la convergence de modes de transports très diversifiés. Une semaine avant l'heure H, les congressistes ont ensuite pu se rendre sur les

trois sites grâce au Mettis, le Bus à Haut Niveau de Service dont la mise en service programmée le 5 octobre a été l'évènement phare de 2013 à Metz. Le partenariat avec Metz Métropole et la Ville de Metz a permis au groupe de bénéficier de cet avant-goût des déplacements messins new-look dans des conditions particulièrement appréciées.

Le deuxième jour était consacré à la régulation du trafic : après une présentation globale de Dominique LOESCH (responsable du PC Régulation du Trafic) du dispositif « priorité absolue au Mettis » en cours de mise en place, le groupe a pu découvrir le centre de régulation du trafic où la gestion des flux de circulation et des carrefours et de l'axe Mettis a pris tout son sens.



Visite du passage dénivelé de La Patrotte

Démonstration du système JUMBO par SINEU-GRAFF



Assemblée générale

L'Assemblée Générale s'est tenue le vendredi 27 septembre et a notamment été informée de la permutation entre Gabriel HAUSER, Trésorier, et Laurence DURANT, Trésorière adjointe à compter du 1^{er} janvier 2014, tel qu'en avait décidé l'AG de 2012.

333 adhérents dont 64 adhérentes sont actuellement membres de la Section EST.

Le rapport d'activité présenté par Emmanuel PINA a mis en évidence la participation active des membres de la section aux instances nationales (Bureau National, Comité National, Commission Carrière, Commission des Aînés, Comité des Sages, Assemblée Générale, les Trésoriers régionaux...) ainsi que l'organisation de journées techniques et la publication de plusieurs numéros de la Lettre d'Information Régionale.

Gabriel HAUSER, dans son rapport financier, rappelle que les règles budgétaires sont vérifiées trimestriellement, et que le journal comptable arrêté au 31/12/ de l'année, avec ses pièces comptables justificatives doivent être transmis au trésorier général de l'AITF et l'expert-comptable missionné par l'AITF. Ce dernier, à savoir M. Patrick MONTAGNA de la Société AXELCO Audit - Expertise comptable - 30 cours Becquart Castelbon - 38500 VOIRON, a établi ses conclusions présentées lors de la dernière Assemblée Générale Nationale de l'AITF à NICE.

Il rappelle que nos lignes budgétaires restent saines, même s'il apparaît une légère diminution de nos crédits (baisse de 2,14 %).

En 2012, les Journées Régionales, organisées entre les Régions Est et Rhône-Alpes, Côte d'Or, Jura, furent une réussite. Petit rappel enfin, afin de remédier à certains oublis de paiement des cotisations dans les délais : la date de paiement est fixée au 31/03 de l'année, et la fin des prestations AITF s'applique dès le 1/07. Afin d'éviter ce désagrément, il suggère d'avoir recours au prélèvement automatique.

Oliver ZENTAY a fait état des derniers travaux de la Commission Carrière, mentionnant notamment, au-delà des réflexions sur la séparation du cadre d'emploi, la refonte du site internet et sa rubrique « statut », les nouveautés SMACL et la notion de ce qu'est un adhérent ainsi qu'un rappel des conditions pour bénéficier de la couverture en cas de sinistre, les nouveautés juridiques avec mise à jour dans le memo (congé de solidarité familiale), la mutation des fonctionnaires stagiaires, la modification de l'ISS, et les formations obligatoires des agents de la FPT.

Claude MAINPIN, en l'absence de Franck SIEGRIST, et rappelant que les groupes de travail constituent l'essence de l'AITF, même si internet a parfois tendance à bousculer les habitudes de rencontre, relate le fait que les GT constituent réellement une référence pour notre association puisque nombre de partenaires nous consultent dans le cadre de l'élaboration de normes (AFNOR par ex) ou de lois ou règlements (ministères, associations d'élus ou RST de l'État).

Le GT régional des DST, animé avec brio par Pierre Vangheluwe, et qui a décidé de se réunir à Metz à l'occasion de ce congrès, est ici pour prouver que les rencontres et échanges d'expériences en direct répondent à un besoin incontournable même si, par ailleurs, le site Internet de l'AITF et tout particulièrement les pages dédiées aux 19 GT, sont d'une richesse indispensable. Pierre VANGHELUWE et Sylvie MAURICE ont d'ailleurs présenté les travaux du GT DST Est à la suite de l'Assemblée Générale.

Le programme intellectuel des Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique est globalement conçu par les GT, à partir des éléments remontés du terrain. Il est important que chaque ingénieur ayant un sujet important à traiter, participe aux réunions du GT et essaye de défendre son point de vue.

Le GT Eclairage public dispose à nouveau d'un animateur national, en la personne de Fabrice CHARROUIN de Fontenay-sous-Bois, qui relancera le GT toujours appuyé par Vincent MARCHAUT.

De même le GT Systèmes d'information et télécommunications est repris par Claudine CHASSAGNE avec l'appui du CNFPT.

Ces notes optimistes ne cachent hélas pas une tendance plus pessimiste, du fait que les employeurs laissent de moins en moins souvent partir leurs collaborateurs.

Jean-Pierre VALENTIN a ensuite fait part des travaux de la Commission des Aînés : La Voix des Aînés qui paraît très régulièrement, l'organisation d'un voyage à Berlin, les projets de tutorat et le traitement des archives de l'Association ont notamment été évoqués. Il a aussi encouragé les nouveaux retraités à rester « connectés » en transmettant leurs nouvelles coordonnées privées à l'Association, de telle sorte que l'on ne les perde pas de vue !

Après ces restitutions des collègues participant aux différentes commissions, Jean-Pierre AUGER, Président National de l'AITF, a pris la parole pour exposer les dernières évolutions des dossiers traités au niveau national, et tout particulièrement l'absence de décret concernant la séparation du cadre d'emploi. Or, à défaut d'informations précises, c'est sur la base du projet de décret que nous devons réagir, d'où la nécessité d'être attentifs, vigilants et prêts à exposer nos revendications. Des contacts sont pris avec les syndicats pour la défense de nos revendications.

Il a également évoqué le dossier de l'accessibilité, la prégnance des ingénieurs de l'Etat au Congrès des Maires, les projets d'amélioration du fonctionnement de l'association (dématérialisation, redécoupage géographique...), le projet de travail sur la retraite.

Il a enfin annoncé que les prochaines Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique auront lieu à Paris les 19 et 20 juin 2014. Le choix du lieu s'explique par la survenue des élections municipales, mais également afin de tester les hypothèses de fréquentation en un lieu plus central.

Michel GUIOT qui pilotera l'organisation du Congrès Régional Est en 2014 à Besançon a tracé les grandes lignes du projet et donné les premières pistes de réflexion pour cet événement qui se déroulera les 25 et 26 septembre 2014 sur le thème générique de « la transition écologique et énergétique ».

Enfin, deux projets de journées techniques, détaillées par ailleurs dans ces pages, ont été annoncés pour janvier sur le salon URBEST et pour avril sur le tram-train de Mulhouse.

Le programme touristique

Le groupe des accompagnants a, pour sa part, pris plaisir à découvrir –ou redécouvrir- Metz en arpentant les sites de la Citadelle ou du quartier Outre-Seille et certains de leurs joyaux : l'Arsenal, Saint Pierre aux Nonnains, les vitraux de Cocteau à Saint- Maximin, la Cathédrale ou l'Opéra-Théâtre et ses coulisses et enfin le Centre Pompidou Metz avec l'exposition « Vues d'en haut ».

Rejoignant les congressistes pour les déjeuners, tout cela sous un ciel bienveillant, ils ont apprécié les découvertes que leur ont réservées ces visites.

Ponctuées par un dîner au restaurant associatif des Amis de Saint Louis placé sous le signe de la magie, ces deux journées ont connu un final spectaculaire sur la terrasse de la Voile Blanche au Centre Pompidou Metz.

Marie-Hélène METZINGER-NICOLAY

GROUPE DE TRAVAIL DST

Le groupe de travail DST de la section EST a profité du congrès régional de Metz pour se réunir le 27 septembre 2013.

Quinze adhérents étaient présents dont deux retraités.

Avant d'aborder les différents sujets traitant des problématiques soulevées par les participants, plusieurs décisions ont été prises quant à l'organisation du groupe de travail.

Notamment, il a été décidé que dorénavant le groupe de travail se réunira systématiquement à l'occasion des futurs congrès régionaux. En conséquence, le groupe de travail se réunira le **26 septembre 2014 à Besançon**.

La prochaine réunion est prévue le **17 janvier 2014 à Toul** où nous serons accueillis par son DST Thierry ARNOULD. Au programme et en dehors de la traditionnelle réunion de travail, nous visiterons la toute nouvelle piscine de Toul. Par ailleurs, A. FAIVRE du CDG54 interviendra sur les questions de gestion du temps de travail (astreintes, repos compensateur, etc..).

Le groupe a prévu également de se réunir à **Ludres le 16 mai 2014** avec une intervention de SMABTP à propos des assurances « dommage ouvrage » et de la construction.

Enfin une réunion est envisagée en **novembre 2014 à Saverne** mais la date reste à définir.

RAPPEL : qui peut participer aux réunions du groupe de travail DST ?

Tout agent occupant les fonctions de Directeur des Services Techniques dans une collectivité dont le nombre d'habitants est inférieur à 20.000 habitants, qu'il soit ingénieur ou technicien, adhérent ou non.

Frédéric LEONET

Les Nouveaux adhérents du deuxième semestre 2013

Jean Marie RUMPLER ,
CG du Bas-Rhin (67)

Anne MORISSEAU,
INET Strasbourg

Sébastien DOUCHE,
CA de Metz Métropole

Myriam NORMAND ,
Ville de Besançon (25)

Jean-Luc VUILLEMOT

Eric JOACHIMOWICZ ,
Ville de Metz (57)

Eric KOEBERLE ,
CG Territoire de Belfort (90)

Laurent TILIGNAC,
CG de la Moselle (57)

Christophe FURST,
CG du Bas-Rhin (67)

Thierry BEDU,
Ville de Besançon (25)

Julien ARBILLOT,
CG de la Moselle (57)

Pour toutes questions
sur l'Association des
Ingénieurs Territoriaux
de France,

vous pouvez vous
rendre sur le site :

aitf.fr