

L'IRREGULO

L'ASSOCIATION DES INGÉNIEUR.E.S ET INGÉNIEUR.E.S EN CHEF
TERRITORIAUX DE FRANCE
SECTION BRETAGNE PAYS DE LOIRE
BULLETIN D'INFORMATION AUX ADHÉRENTS

AVRIL 2023



p.1 Un mot du Président

p.2 Retour sur une belle
journée technique
vendéenne

p.3 Point d'infos pour les
adhérents

Chère adhérente, Cher adhérent,
C'est avec un grand plaisir que je t'adresse cette nouvelle
lettre d'information, qui comme son nom l'indique, est publiée à
une fréquence très irrégulière.

L'important c'est de garder le contact, et c'est tout le sens de
l'action de la section Bretagne / Pays de Loire de l'AITF.

J'ai à cœur, avec tous les membres du Bureau, de créer du lien
entre les ingénieurs territoriaux, via des moments de travail et
de convivialité, comme l'a été la journée du 7 avril à la Roche-
sur-Yon.

Si tu l'as ratée, ou que tu en veux encore, je te donne rendez-
vous les 11 et 12 mai prochains à Montpellier avec nos collègues
de la France entière, pour apprendre et échanger sur le défi
de la sobriété, en ces temps de crises climatique et
énergétique.

Bonne lecture et à bientôt !

Richard Thibaudeau, Président régional





Une rue sans voiture ?

Un véritable laboratoire "in situ"

Les collègues de la direction des Espaces publics de la Roche sur Yon ont captivé leur auditoire composé de 19 adhérents AITF et 12 non adhérents par la démonstration d'une opération d'« urbanisme tactique ».

Pour cette expérience, il vous faut des élus convaincus (cela s'anticipe!), des communautés représentatives (commerçants, habitants, salariés, scolaires...), des services en régie réactifs, un ou plutôt une cheffe de projet convaincue et convaincante.

L'enjeu était de faire disparaître la circulation automobile de cette rue commerçante de l'hypercentre pour redonner l'espace aux piétons, aux cyclistes sans compromettre l'activité des commerces.

Le parti pris de ce projet a consisté à construire des solutions d'aménagement avec les parties prenantes, d'objectiver et de partager les évaluations avec elles. En fait on est en méthode de prototypage avec quelques itérations pour approcher des solutions consensuelles. Concrètement, il s'agit de modules en bois (les collègues yonnais parlent de boîte de « légos ») agencés selon plusieurs combinaisons pour coller aux usages attendus : la dernière étape est de mettre en œuvre de façon définitive. La phase 1 d'expérimentation a duré 18 mois après installation des modules.

Bravo à la direction des Espaces publics de la Roche sur Yon !

Eclosia Parc

Déconstruction et réemploi

Sous le soleil yonnais avec une température encore fraîche, nous étions une vingtaine à nous retrouver l'après-midi sur le site de l'ancien lycée technique St Louis datant des années 60. Ce site a été racheté par le groupe Duret pour construire le quartier Eclosia Parc, projet né de la croisée d'une prise de conscience de l'impact carbone de la construction et d'une volonté de concevoir le quartier de demain en imaginant la transformation de 5,8 hectares de friches en quartier mixte.

Nous avons visité la «matériauthèque» qui servira à fournir le chantier et d'autres à proximité (portes recyclées, luminaires...), la base de vie «mutualisée» qui accueillera, le temps du chantier, toutes les entreprises intervenant sur le projet dans un ancien bâtiment repensé pour cet usage. On a pu voir et comprendre les nuances entre démolition, déconstruction, conservation et rénovation. L'AMO Wigwam a expliqué les différentes étapes du projet et les calculs de l'impact carbone des choix déjà posés. La société Lean Nov a évoqué les différentes contraintes d'un tel chantier et notamment la nécessité de rangement des matériaux, d'une logistique adaptée et comprise de tous les acteurs. Avec cette méthode de ré-emploi, on ne voit plus la construction de la même façon.

Il faudra attendre 2030 pour connaître le bilan carbone de la construction de ce nouveau quartier.

Journée technique à la Roche sur Yon : urbanisme tactique et économie circulaire



Point d'écoute adhérents

L'objectif : offrir à tout adhérent la possibilité d'échanger de tout sujet portant sur les complexités et difficultés rencontrées dans son exercice professionnel, dans un contexte neutre, bienveillant, et confidentiel. Il s'agit de pouvoir partager ses interrogations ou problèmes de toute nature avec Véronique ou Bernard, membres du comité régional, et d'obtenir, en toute confidentialité, une écoute bienveillante permettant de prendre du recul et d'aider l'adhérent à clarifier ses enjeux personnels, à obtenir un avis ou un conseil de collègues expérimentés. Le cas échéant, le point d'écoute peut également permettre de mettre en contact des adhérents concernés par des questions ou difficultés similaires.

Depuis sa mise en place plusieurs contacts ont pu permettre d'échanger sur des projets de mobilité, des questionnements statutaires, des enjeux de déroulement de carrière et de rémunération ou bien sur des situations managériales.

Ce service est accessible à tous les adhérents en envoyant un mail à aifb-bpleprotonmail.com

Pour échanger par message, ou prendre un RDV téléphonique.



Save the dates

11-12 mai : Rencontres Nationales de l'Ingénierie Territoriale - Montpellier

Le lien d'inscription [ici](#)

L'inscription est gratuite pour les fonctionnaires (pris en charge par le CNFPT)

12 octobre : Congrès Régional AITF - Lorient

Viens découvrir la base sous-marine de Lorient, et les choix opérés par l'Agglo pour faire face à la crise climatique !



Contactez l'association

Des référents départementaux sont là pour t'aiguiller, n'hésite pas à les solliciter !
 Et la page de la section régionale : <https://www.aifb.fr/region/bretagne-pays-loire>

Département	Référent.e	Contact
22	Pascale EON-JOURDROUIN	Pascale.eon@laposte.net
29	Véronique MATHIAS	vemathias@gmail.com
35	Danaé SAULNIER	d.saulnier@rennesmetropole.fr
44	Maryline LEAUTE	marylineleaute@hotmail.fr
53	Corentin MARJOLET	corentin.marjolet@angersloiremetropole.fr
56	Stéphane BELZ	sbelz@agglo-lorient.fr
72	Corentin MARJOLET	corentin.marjolet@angersloiremetropole.fr
85	Johan GARDON	gardon.johan@orange.fr