

Des RER métropolitains à l'horizon 2030 ?

Par CB - le 12/10/2020 - Construction Cayola

Alors que SNCF Réseau vient de remettre à Jean-Baptiste Djebbari un rapport servant de point de départ au développement des « Services Express métropolitains », le gouvernement vient d'annoncer une enveloppe de 30 M€ tirés du plan de relance.

A Strasbourg, alors que le directeur général délégué de SNCF Réseau, Matthieu Chabanel, remettait entre les mains de Jean-Baptiste Djebbari ans son schéma directeur des services express métropolitains (appellation officielle des RER des grandes métropoles), le secrétaire d'Etat chargé aux Transports a annoncé la mobilisation de 30 M€ destinés à lancer les travaux préparatoires au déploiement de cette nouvelle offre de transport s'appuyant sur le réseau ferroviaire existant. *« Ces moyens supplémentaires permettront d'aider les collectivités locales qui souhaitent s'inscrire dans cette démarche à aller plus vite sur les études en vue de lancer la programmation d'opérations dans de futures contractualisations avec l'Etat sur les infrastructures »*. L'objectif ambitieux du gouvernement étant de doubler la part modale du transport ferroviaire autour des grands pôles urbains d'ici dix ans grâce à la création de services ferroviaires plus attrayants. Après le Léman Express entre Genève et Annemasse inauguré en décembre 2019, plusieurs territoires pionniers en France se sont déjà lancés dans la démarche, à l'instar de Bordeaux, Marseille, Nice et Grenoble. Sans oublier Strasbourg qui complète son étoile ferroviaire avec la création d'une quatrième voie vers Vendenheim, Mommenheim et Haguenau à l'horizon 2022.

Construction Cayola. Tous droits réservés.