

## Compte rendu AITF "Centres techniques - Parcs et Ateliers" Paris EIVP 14 février 2018

Rapporteur : Philippe Denis

Liste des présents :

- Muriel Charpentier – Ville Les Mureaux
- Cyrille Collet – Nantes Métropole
- Nicolas Comby – CNFPT Angers
- Bruno Cordat – Brest Métropole
- Florent Cortet – Nantes Métropole
- Philippe Denis – Rennes Métropole
- Gérard Moreno – CNFPT Montpellier
- Philippe Metrot – Métropole Grand Dijon
- Marc Mouthon – Formateur/expert gaz et énergie
- Sophie Schneider – Magazine de l'Ingénierie territoriale
- Manuel Vassalo – Montpellier Métropole
- Benoit Weindling – CUS Strasbourg

Excusés :

- Eric Dotal Pons – CD du Doubs
- Cédric Ferrut – Ville de Villeurbanne
- Yannick Herviou – CA Grand Paris Seine Ouest
- Valery MBA – Ville de Saint Ouen
- André Paya – Ville de Palaiseau
- Jean Luc Smanio – Ville de Saint Ouen

### 1) Préparation atelier RNIT « l'intégration des véhicules propres dans les parcs »

**IMPORTANT** : L'atelier, initialement prévu le 15 mai à 16h00, est reporté **le 16 mai de 8h30 à 10h30**.

Deux élèves Ingénieur en Chef (Julien Gallienne et Marie-Pierre Fievet) participeront à l'organisation de l'atelier.

La forme de l'atelier devra privilégier le débat avec les participants. Deux solutions sont évoquées :

- Symposium (3 présentations de 20' suivies d'un débat)
- Tables thématiques

Une majorité s'exprime en faveur d'une organisation sous forme de trois tables thématiques sur les sujets suivants :

- Le cadre réglementaire - loi de transition énergétique (ALE)
- La solution véhicules électriques (AVERE)
- La solution GPL/GNV (Marc Mouthon et IVECO)

Trois membres du groupe pourraient alimenter le débat de leurs retours d'expérience et présenter une synthèse lors d'un temps d'échange à prévoir en fin d'atelier :

- Muriel Charpentier – Ville des Mureaux
- Manuel Vassallo – Montpellier Métropole
- Benoit Weindling – Strasbourg Métropole

Cette proposition sera présentée aux élèves Ingénieurs en Chef de l'INSET et validée en réunion téléphone avec l'ensemble des intéressés dans les deux semaines à venir – *suite Gérard Moreno*

## 2) Conférence – les solutions énergétiques existantes - Marc Mouthon :

**L'électrique** : une bonne solution pour les déplacements en centre-ville, mais une offre constructeur balbutiante pour les Utilitaires Lourds et Poids Lourds, une autonomie encore limitée et des coûts d'usage supérieurs aux véhicules thermiques (notamment pour les Utilitaires Lourds et Poids Lourds).

**Le gaz GPL** : une solution fiable et satisfaisante concernant les émissions de polluants, disposant d'un bon réseau de ravitaillement mais le GPL reste, aujourd'hui, un carburant fossile qui ne répond pas aux critères de la loi de transition énergétique pour les véhicules de -3.5T et souffre d'une offre constructeur limitée.

**Le gaz GNV/GNL** : comme le GPL, le GNV/GNL est un carburant fossile. C'est une solution fiable et satisfaisante concernant les émissions de polluants mais, comme le GPL, il ne répond pas aux critères de la loi de transition énergétique pour les véhicules de -3.5T. Il bénéficie d'une offre constructeur qui couvre l'ensemble de la gamme Véhicules Légers, Utilitaires et Poids Lourds mais il ne dispose pas d'un bon réseau de ravitaillement.

**L'hydrogène (ou pile à combustible)** : Solution encore très peu diffusée (en phase expérimentale chez de nombreux constructeurs).

**Le Diesel** : reste une énergie incontournable pour les engins et véhicules Poids Lourds (notamment pour les déplacements longue distance et hors agglomération).

**Les carburants de synthèse** (dont e-gas) : une solution prometteuse qui pourrait répondre à la loi de transition énergétique à partir du moment où les carburants sont produits à partir d'une source d'énergie propre (cf. expérimentation Suisse).

En conclusion M. Mouthon pense que l'avenir pourrait être un mix énergétique (dans le cadre du développement des carburants de synthèse), chaque solution pouvant être plus ou moins bien adaptée à une catégorie de véhicules ou à une application donnée.

## 3) Retour sur Web-conférence :

Participation à distance :

- Guillaume Bois Madec – Ville de Saint Nazaire
- Arnaud Dumont – Ville de Besançon
- Stéphanie Guiol-Cousin – Ville de Saint Nazaire
- David Humeau – Angers Métropole

Les participants à la web-conférence se sont dits satisfaits. Ils ont pu poser des questions, priorisées lors des échanges et apporter leurs commentaires en direct.

Le bilan est jugé très positif et il est souhaité de renouveler le dispositif sur les prochains GT.

Ce mode de conférence oblige à une préparation qualitative de la séance (supports, intervenants, etc ...) pour capter l'attention de l'auditoire – le concours du CNFPT et l'expertise de Nicolas Comby et de Gérard Moreno sont déterminants sur ce point.

## 4) Programmation des réunions 2018/2019

La prochaine réunion du GT est programmée le mercredi 10 octobre à Saint Ouen. Jean-Luc Smanio nous accueillera sur le site, nous fera visiter les ateliers du CTM et nous présentera le projet de rénovation des locaux. Les sujets à prévoir à l'ordre du jour :

- Mutualisation des services techniques :
  - o Point situation en France,
  - o Quid des schémas de mutualisation,
  - o Impact sur les services techniques
- BIM
- Mise en place d'une démarche qualité
- GMAO

Une prochaine réunion, début 2019, pourrait être l'occasion d'inviter **M. Hervé FOUCARD**, chef du Service technique des transports automobiles municipaux (STTAM), de la Ville de Paris pour une présentation des actions engagées en matière d'achat de véhicules propres sur Paris.

## 5) Veille réglementaire

Décret du 17/06/16 définissant les modalités de <b>contrôle pollution</b> des véhicules	01/09/16 et 01/01/19	Complété par <b>arrêtés du 21/12/17 pour le CT des VL et PL</b>
Code de l'énergie - Aides à l'achat de véhicules peu polluants - <b>Bonus écologique</b>	Immédiat	<b>modifié par décret du 29/12/17 2017-1851</b>

La réglementation a également évolué sur la surveillance de la qualité de l'air dans les établissements recevant du public (particulièrement écoles et crèches). Bruno Cordat fait part de son retour d'expérience sur Brest pour un bâtiment dépassant les seuils concernant le radon.

## 6) Divers

### Rapport activité du GT

Notre GT est sollicité pour la production du rapport d'activité 2017.