

# 68 acteurs des nouvelles mobilités lancent un appel pour une mobilité durable et accessible à tous

Guillaume JOLY | Le 14 mai 2020 |  
4 minutes pour apprendre quelque chose d'utile



Alors que la crise du Covid 19 a contraint les Français à réduire leurs déplacements au strict minimum, le déconfinement progressif nous amène désormais à nous interroger sur l'utilité de chacun de nos déplacements et sur le choix des mobilités que nous souhaitons.

---

→

En accélérant la mise en place du Forfait Mobilité Durable et annonçant un plan pour faciliter la pratique du vélo de 20 millions d'euros, le gouvernement souligne l'importance du sujet de la mobilité des Français à la sortie du confinement. Il s'agit là d'une opportunité pour modifier les habitudes, changer de paradigme et aller vers une mobilité plus propre, économe en énergie et accessible.

Conscients des préoccupations sanitaires, économiques mais également écologiques des Français, un collectif de startups et d'entreprises des

nouvelles mobilités constitué à l'initiative de Via ID Mobivia exhorte le gouvernement à ne pas s'arrêter en si bon chemin.

Ainsi, 68 signataires (dont BlaBlaCar, Klaxit, Dott, Angell, Cyclofix, Smoove, Geovelo, Pony ou encore Fluctuo) ont rejoint l'Appel visant à promouvoir 5 mesures phares pour une mobilité déconfinée, durable et accessible à tous.

Ces mesures sont issues d'un plan de relance et de soutien comportant pas moins de 45 mesures réalisés par Via ID Mobivia et ses startups.

## 5 mesures pour une mobilité durable

Les 5 mesures portées par ce collectif sont :

- Sécuriser les déplacements en mobilité douce en réduisant la TVA à 5,5% sur les accessoires de sécurité (casques, gilets, accessoires de visibilité, antivols etc), comme les produits de première nécessité. Le collectif en profite pour saluer l'initiative "*Coup de pouce Vélo*" mise en place par le gouvernement et qui permettra de faciliter la remise en selle par de la formation et un chèque maintenance.
- Faciliter l'accès à une mobilité électrique à vélo et en Engin de Déplacement Personnel (EDP) en élargissant le bonus vélo à 300 €, à l'achat de VAE et EDP neuf ou d'occasion mais aussi à l'achat et/ou l'installation de kits d'électrification de vélos mécaniques ainsi qu'aux personnes imposables. Aujourd'hui, 75% des français parcourent moins de 5 km entre leur domicile et leur travail. Il s'agit donc d'en profiter pour faire du Vélo à Assistance Électrique et des EDP motorisés de réelles alternatives à la voiture sur les trajets domicile-travail.
- Accélérer l'impact du Forfait Mobilité Durable pour les trajets domicile/travail en le rendant obligatoire, en l'augmentant à 800€/an/salarié cofinancé à 50% par l'Etat afin de le rendre réellement cumulable avec les

transports en commun et donc multimodal. Nous recommandons également qu'il puisse inclure la maintenance des vélos et EDP dans une logique d'économie circulaire.

- Lutter contre l'auto-solisme en favorisant le covoiturage sur les trajets domicile/travail : dédier des voies réservées au covoiturage sur les autoroutes urbaines, inclure le covoiturage dans les publicités pour l'automobile, autoriser le covoiturage aux salariés bénéficiant d'indemnités kilométriques ou ayant un véhicule de fonction ou de service
- Encourager et soutenir prioritairement le développement des innovations et startups à impact positif notamment via les Certificats d'Economie d'Energie en conditionnant les financements à un accompagnement et des résultats concrets sur la mesure et la valorisation de l'impact environnemental, social et/ou sociétal des startups

L'intégralité de l'appel est à retrouver [ici](#)

Ils ont signé l'Appel :

Yann Marteil (CEO de Via ID), Nicolas Brusson (CEO de BlaBlaCar), Henri Moissinac (CEO de Dott), Benoit Yameundjeu (CEO Smoove), Stéphane Folliet (DG Cyclofix), Laurent Evain (CO-CEO de XEE), Pierre-Emmanuel Jan (CEO de You2You), François Schaub (CEO de Green On), Denis Saada (CEO de Betterway), Cyril Zimmermann (CEO Felix Citybird), Julien Honnart (CEO de Klaxit), Antoine Repussard (CEO de Zenride), Paul-Adrien Cormerais (Fondateur de Pony), Fabrice Bochet (DG Adjoint de COSMO CONNECTED), Léa Galice (Présidente de GALANCK), Lucas Quinonero (CEO de Mobeelity), Gérard Thévenot (CEO Helite), Laurent Durrieu (CEO Tee Bike), Jean-Edern Rougagnou (Président de Taxymatch), Thibaud Febvre (COO de Vianova),

Noé Vinot-Kahn (Président de Omni), Carlos Holguin (CEO de Subervan), Anthony Novarese (Président de Stiilt), Jules Trecco (CEO d'Angell), Joel Montout (Président de M-Wheel), Valéry Cervantes (Président de Metacar), Christophe Meunier-Jacob (CEO d'Eiver), Fabien Sauthier (COO de MotionTag), Jean-Claude Degand (CEO de Velocomotion), Clément Cailleau (DG d'Overade), Sena Adjovi (Gérant de Green Riders), Johann Maugueret (Gérant d'E-ride), Amir Ouchene (CEO de Weev), Emmanuel Paris (CEO de Bluemoov), Arnaud Le Rodallec (CEO de Zoov), Christophe Sauvan (Président d'Iweech), Kevin Ravi (CEO de KSH), Alexandre Machado (Président de Just Rent), Clément Fleau (Président de Noil), Laure Wagner (CEO de 1 km à pied), Laurent Bouzon (CEO de Lyko), Igor Turevsky (Fondateur d'Antismog), Julien Chamussy (CEO de Fluctuo), Nicolas Salmon (CEO de Nielsen Concept Mobilité), Olivier Joux (Dirigeant de Cyclodebout Mobivolt), François Mayaud (CEO de Diligo), Aymeric Libeau (CEO de Transition One), Matthieu Marquet (CEO de Kombo), Charles Poretz (Président de Cyclez), Pierre Renault (Président de Pim Mobility), Sébastien Rognoni (CEO d'Appbike), Timothée Quellard (Cofondateur d'Ekodev), Albéric de Bernis (CEO de monTransport.com), Stéphane Baillet (CEO de Altermove), Gabriele Marsili (Co Fondateur de Trackap), Maxime Hanoun (CEO de Citen App), Eric Guérémy (CEO de Weelight), Sylvain Pallix (CEO de KwikCity), Jacques Greiveldinger (Directeur Général de Smovengo), Antoine Laporte Weywada (Directeur du Développement de Géovélo), Polina Mikhaylova (COO de Knot), Nabih El Aroussi (CEO de MOOVE Technologies), Franck BREDY (président de Vélogik), Anne Buffetaud (co-fondatrice de Hopways), Thomas CÔTE (CEO Fondateur de Wever), Benoit Rabourdin (CEO de Hub to Bee), Fabrice BISSON (Directeur d'Elocycle), Grégoire Henin (CEO de Micro Mobility France).

---

**Avez-vous lu ces articles ?**





Comment le secteur maritime cherche à sortir du “tout pétrole”?



L'autopartage professionnel, un atout pour les entreprises ?





Ces navettes autonomes qui sillonnent la France