

# La peinture routière photoluminescente qui lutte contre la pollution lumineuse

il y a 1 semaine Durable, Enviro, Recherche, Techno 1 Commentaire 526 Vus



Conçue par la société girondine OliKrom, LuminoKrom® est la première peinture routière photoluminescente. Le procédé : ce marquage capte et stocke la lumière du soleil ou la lumière artificielle, et s'illumine dans l'obscurité. LuminoKrom® est une innovation de rupture : la peinture s'éclaire sans électricité et sans émission de CO2, créant la nuit un balisage lumineux écologique qui encourage les mobilités douces et prépare la ville de demain.

« Préoccupations environnementales et de santé publique, recherche de distanciation physique... Les raisons qui participent au développement de la pratique du vélo depuis 1 an sont nombreuses. Avec LuminoKrom®, OliKrom prend part à ce mouvement de fond, en développant et sécurisant les mobilités de nuit : en hiver pour les déplacements « domicile-travail » et en été en favorisant la pratique du vélo-tourisme » souligne Jean-François Létard, Fondateur d'OliKrom

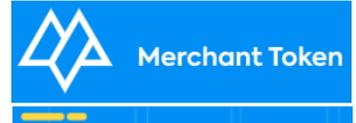
## Comment LuminoKrom® participe à son niveau ?

En utilisant une énergie renouvelable à faible impact environnemental

Sans électricité et sans émission de CO2, cette innovation « écodurable » exploite l'énergie renouvelable des rayonnements solaires. Une source énergétique inépuisable, propre et sans impact sur les gaz à effet de serre. Elle ne nécessite pas d'entretien spécifique. Les réalisations à date, dont la première piste en 2018 à Pessac (33), montrent une très bonne résistance de la peinture et la luminescence reste constante jour après jour. Ces relevés

En poursuivant votre navigation, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des services et offres adaptés à vos centres d'intérêts et mesurer la fréquentation de nos services.

Ok



## Rejoignez la plus grande ICO de DeFi en 2021



Le protocole de paiement DeFi, permet d'utiliser des terminaux de point de vente sur des blockchains et d'assurer la protection des consommateurs pour les paiements en crypto-monnaie.

[Ouvrir >](#)

Newsletter / promotion

Abonnez vous gratuitement à la lettre d'information hebdo.

» Votre espace publicitaire en ligne à partir de 250€ HT

» Votre publi-communié en ligne à partir de 149€ HT

Commentaires récents

Guydegif(91) dans [SPIE installe 10 unités d'alimentation électrique à quai pour De Vlaamse Waterweg](#)

Guydegif(91) dans [Le premier forage géothermique du futur stade nautique métropolitain à Mérignac](#)

En luttant efficacement contre la pollution lumineuse et en respectant la biodiversité

« LuminoKrom® contribue fortement à réduire la pollution lumineuse, en substitution ou en relai à l'éclairage public » déclare Jean-François Létard. La peinture LuminoKrom® émet une lumière très localisée : son halo est faible et sa luminosité est diffuse.

L'objectif premier de la peinture LuminoKrom® : être vue, le plus loin possible, pour agir comme guide lumineux et comme alerte sur des zones de danger. Des mesures réalisées par l'Université Gustave Eiffel ont permis de démontrer que la peinture pouvait être vue jusqu'à 80 mètres dans l'obscurité. A l'inverse, un lampadaire permet aux usagers de voir l'environnement, son rayon est donc beaucoup plus large, tant en termes d'intensité que de distance. LuminoKrom® favorise un guidage lumineux la nuit avec une luminance limitée et 10 000 fois inférieure à celle de l'éclairage public\*.

La pollution lumineuse est à l'origine de perturbations très fortes pour la faune et la flore :

« barrière » pour les insectes, influence sur l'accouplement des oiseaux et la migration, perturbation de l'alimentation des mammifères, modification du cycle de vie des végétaux, effet « barrière » en période migratoire pour les amphibiens et reptiles, etc.\*\*

\* Techniquement : Calcul effectué pour LuminoKrom sur 100 m, avec une bande axiale de 0.06 m de large, et une intensité lumineuse moyenne maximum de 55mcd/m<sup>2</sup>, l'intensité globale de la luminance émise est de 300 millicandela. En comparaison, un lampadaire a une luminance autour de 3 candela/m<sup>2</sup> et rayonne sur minimum 200 m<sup>2</sup>. Soit pour 100 m, avec un lampadaire tous les 20 m, l'éclairage public émet un total de 3 000 candela.

\*\* Etude AUBE (Aménagement, Urbanisme, Biodiversité, Eclairage) réalisée par le CEREMA en septembre 2020.

En respectant l'environnement lors de sa mise en œuvre

LuminoKrom® participe au développement des pistes cyclables, voies vertes et mobilités douces, tout en évitant les aménagements perturbants pour l'écosystème et les zones végétalisées. Exemple à Pessac en Gironde, implantation en 2018 de la 1ère piste cyclable de plus de 2 kilomètres dont une partie en sous-bois.

« Certains renonçaient à prendre cette piste cyclable et les riverains réclamaient l'installation d'un éclairage public, mais c'était polluant et onéreux. Pour éclairer cette piste pessacaise, il aurait fallu faire des tranchées, toucher aux racines des arbres et poser des candélabres relativement bas. » souligne Eric Martin, 1er adjoint au maire de Pessac en 2018.

La peinture LuminoKrom se dépose très simplement, avec une machine airless (petit véhicule avec spray) : une première couche de peinture blanche pour éviter une perte de

rayonnement dans le bitume puis une couche de peinture LuminoKrom®. En comparaison, l'installation d'un éclairage public sous forme de mâts ou de plots dans le sol nécessite du gros œuvre, des tranchées, la mise en place d'un réseau électrique.

## LUMINOKROM EN QUELQUES DATES-CLÉS

- 2016 : naît l'idée de développer un marquage routier luminescent dans le cadre d'un partenariat OliKrom / Eiffage : Programme ADEME I-Street « Route du futur ».
- 2018 : le marquage photoluminescent LuminoKrom® est appliqué pour la première fois sur une piste cyclable de plus de 2 kilomètres à Pessac dont une partie en sous-bois. Les retours des usagers sont très positifs, avec une incitation réelle à continuer à utiliser a piste à la nuit tombée, en particulier en hiver
- 2020 : > 30 chantiers réalisés sur le territoire français : Piste cyclable LuminoKrom plage de Bombannes (Carcans 33), LuminoKrom sur piste cyclable RD65d (ex RD9) à Aix en Provence, Piste cyclable LuminoKrom à Epinal, Cheminement piéton à Crévin et 1 chantier en Belgique depuis mi-août 2020.

☐ Servais dans [Suivre en direct l'évolution du lithium dans les batteries Li-ion](#)

☐ Collectif dans [La peinture routière photoluminescente qui lutte contre la pollution lumineuse](#)

Vous recherchez ...