

*Congrès de l'AITF*  
*1<sup>er</sup>-2 juin 2017 Le Havre*

# **L'histoire des ingénieurs des villes de France**

**Trajectoires, réseaux et  
constitution d'un groupe  
professionnel**

Sébastien Gardon

VIGS

# Origine de l'enquête

Travaux de thèse à partir du cas lyonnais, d'autres villes françaises et des réseaux d'ingénieurs :  
années 1930'-1970'

Echanges avec les anciens présidents de l'AIVF

Dépôt des archives de l'association aux AML

# Présentation

- I - Rappel historique sur l'AIVF
- II - Des outils divers au service du développement de l'association, entre réseau et légitimité
  - Le congrès et l'annuaire
  - La revue
  - Des outils de perfectionnement et de professionnalisation
- III – Des hommes, des parcours et un réseaux à côté, face à l'Etat

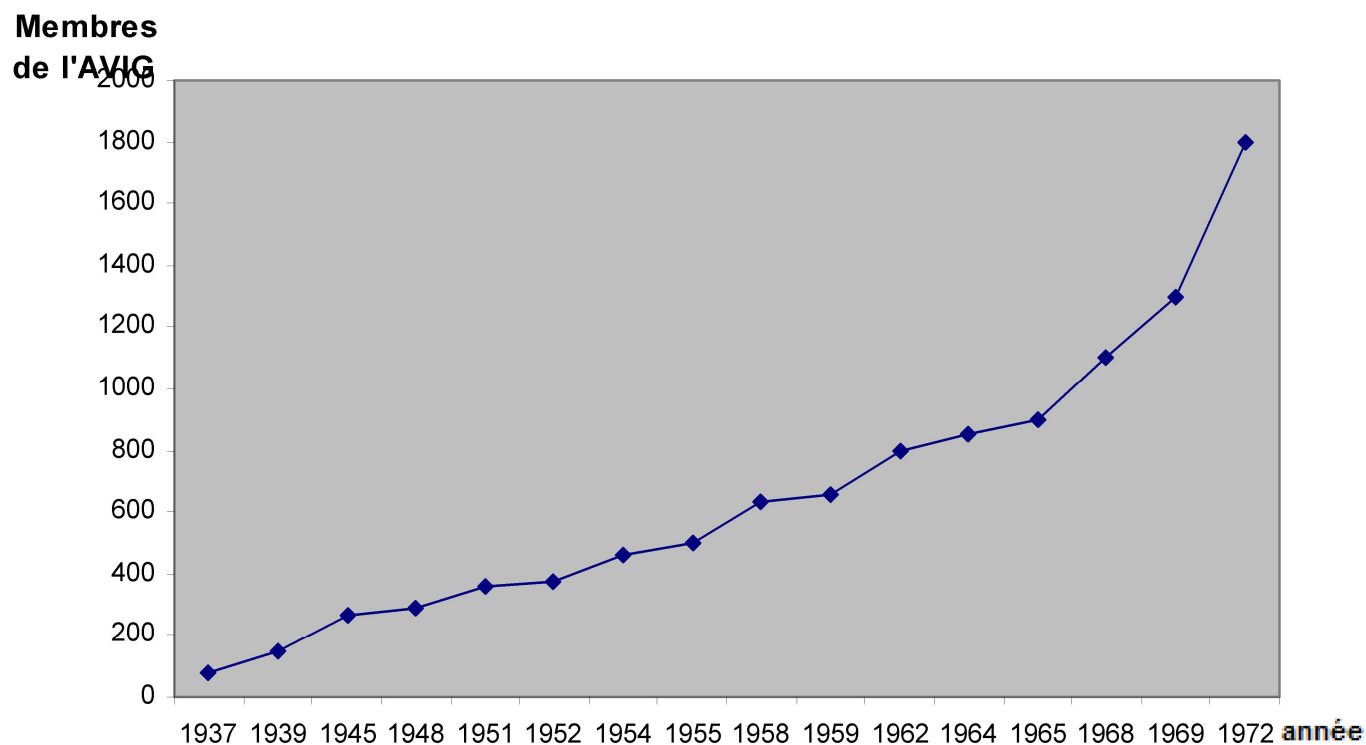
# I - Rappel historique

- Créée en 1937  
(12 mars à Lyon)
- Carte des villes fondatrices de l'Association
- Dieppe (Caseau),  
Lyon  
(Chalumeau),  
Nice (Kirchner).



- Une croissance régulière des membres jusqu'au début des années 1970

Représentation de l'évolution du nombre de membres de l'AIVF par année



Progressivement, l'association se dote des outils classiques des grandes associations techniques, à la recherche d'une légitimité et de la construction d'un réseau national

## II- Des outils divers au service du développement de l'association, entre réseau et légitimité

### A- Les congrès annuels

- Dès 1937, l'organisation d'un Congrès annuel est organisé

Demande de communication

*M. Lapeyre* 500-926

ASSOCIATION  
DES  
INGÉNIEURS DES VILLES  
DE FRANCE



COMPTES RENDUS  
DES  
TRAVAUX DU III<sup>ème</sup> CONGRÈS

tenu à NICE  
les 1<sup>er</sup>, 2, 3 et 4 Février 1939

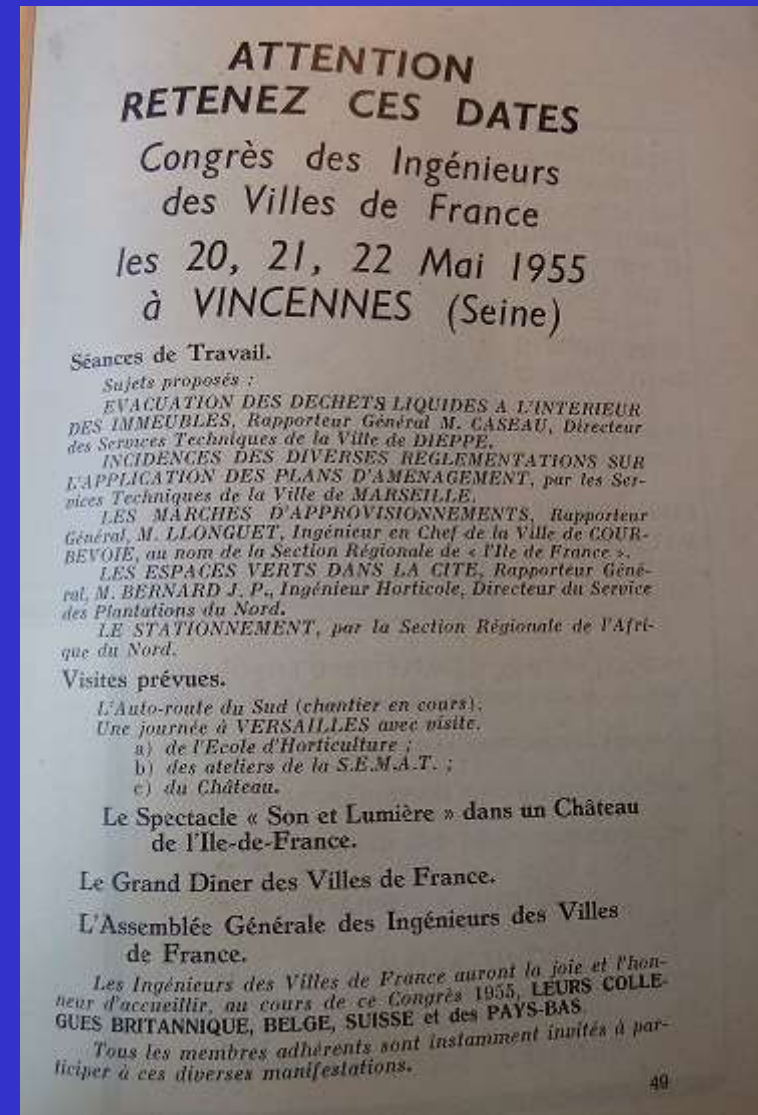
IMPRIMERIE  
DE  
"L'ÉCLAIREUR DE NICE"  
21, Rue Meyerbeer, 21  
NICE  
1939



- Carte des villes ayant reçu le Congrès (1937-1972)



- Ces congrès abordent des questions professionnelles, présentent des projets d'aménagement ou d'équipement, et débattent du rôle des ingénieurs des villes de France



- Ces congrès permettent la constitution d'un réseau d'ingénieurs à l'échelle nationale
- Aspect qui est renforcé par la publication d'un annuaire professionnel des membres de l'association qui travaillent dans les services techniques municipaux à partir de 1953
- => cela permet à l'AIVF de se positionner par rapport aux grands corps techniques de l'Etat comme les ingénieurs des ponts et chaussées par exemple.

**IVF**

**CONGRES NATIONAL DES INGENIEURS  
DES VILLES DE FRANCE  
DU 23 AU 28 JUIN 1975**

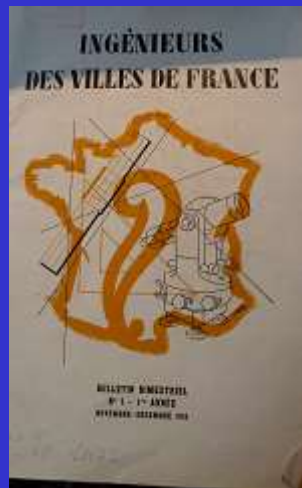


**NICE 1975**

## B- La mise en place d'une revue professionnelle

La revue IVF est créée en 1953 :

- Permet de suivre les activités de l'association (Compte rendu des réunions, informations syndicales...)
  - Présente des projets d'aménagement en cours ou innovants
  - Donne la parole aux IVF par le biais de tribunes...
- 
- Perfectionnement de l'outil au cours de la période : comité éditorial, bibliographie...



- => période de consolidation de la place de ces ingénieurs dans les services techniques municipaux

## C- Des outils pour se perfectionner et se professionnaliser dans les domaines de l'aménagement et de l'équipement urbain

- Se doter d'un syndicat pour intégrer les enjeux de la fonction publique territoriale : création du syndicat national des IVF en 1947
- Existence de débats sur les formations et les diplômes
- Mise en place de sections régionales et de groupes de travail : le premier sur l'urbanisme en 1965 (puis éclairage public et Circulation, stationnement en 1967), puis de groupes régionaux
- Des visites de chantiers, des voyages d'études à l'étranger

## Internationalisation

Mission Commissariat à la Productivité aux US en 1954

Voyage d'études à Dusseldorf, 1957

Un Congrès international des ingénieurs municipaux (Bruxelles) en mai 1958

Création d'une fédération internationale des ingénieurs municipaux en 1960



LA MISSION A. DUSSELDORF  
On reconnaît, entourant M. L. DESVIGNES, Chef de Mission, de gauche à droite :  
MM. LOUE, un Technicien de DUSSELDORF, FRIDRICI, PRAT, BEAUMONT,  
CHOAIN, DESERTOT

### MISSION « VOIRIE URBAINE » EN ALLEMAGNE ET EN HOLLANDE

Après un préstage le 5 Novembre dernier, celle-ci eut lieu du 10 au 20 Novembre 1957.

Elle était présidée par M. Louis DESVIGNES, Inspecteur Général des Ponts et Chaussées, Conseiller Technique au Ministère de l'Intérieur et comprenait :

- MM. FRIDRICI Roger, (Secrétaire), Sous-Préfet en service détaché au Ministère de l'Intérieur,
- BEAUMONT Yves, Directeur de la Voirie de la Ville de REIMS,
- CHOAIN Albert, Ingénieur en Chef de la Ville du HAVRE,
- CUMIN Georges, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Chef de l'Arrondissement Centre et de l'Arrondissement d'Aménagement spécial de l'Isère,
- DEJOU Pierre, Directeur des Services Techniques de la Ville de CHAMPIGNY-sur-MARNE (Seine),
- DESERTOT Etienne, Directeur du Service des Travaux de la Ville de DIJON,
- LOUE René, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur d'Arrondissement du Service Ordinaire — Chargé des Travaux Urbains de la Ville de LA ROCHELLE,



⇒ L'AIVF mobilise progressivement les outils d'un véritable groupe professionnel présent sur les territoires urbains au moment où l'Etat souhaiterait s'investir sur ce domaine, à partir du milieu des années 1960.

⇒ Liens créés avec les instances centrales et les ministères.

### III – Des hommes, des parcours et des réseaux à côté, face à l'Etat

Bordeaux, Lille, Lyon : des centraliens, ingé Mines :  
profil généraliste / urbanisme (longue carrière).

Montée en puissance de l'interco.

Marseille, Nice, Toulouse, Grenoble, Saint-Etienne,  
Cannes : des ingénieurs des ponts : spécialisation  
sur les questions de circulation urbaine/transports  
(carrières plus courtes) : forme de tutelle de l'Etat.

Des villes et de leurs ingénieurs pionniers sur les  
projets de transports et de circulation urbaine dans  
les années 1930-1970 : Rouen, Nice, Lyon,  
Toulon, Saint-Etienne.

Ou sur d'autres sujets techniques : éclairage public

# Relations aux élus et à un territoire

Proximité avec les élus et avec les villes : longévité des carrières politiques et des carrières techniques : couples élus-techniciens.

Un questionnement sur la consolidation d'un réseau face ou à côté de l'Etat ?  
Entre le centre et la périphérie

Réseaux de province inter-villes

Réseau centralisé

# Conclusion

- Objectif de montrer comment une structure associative autour des IVF se positionne progressivement dans le champ professionnel de l'urbanisme grâce à des outils et des démarches diversifiées à une période où l'Etat tente tardivement d'investir les territoires urbains.
- Poids de la revue et du congrès notamment, mais il existe aussi des liens interpersonnels que nous n'avons pas pu développer ici (les liens avec les maires cumulant des fonctions ministérielles par exemple : ministère de l'intérieur, du MRU, Ponts et chaussées) et parmi les autres associations professionnelles et techniciennes.

- Le réseau IVF se fait le porte-parole des intérêts du groupe avant tout, mais il tente aussi d'homogénéiser un groupe à l'origine relativement hétérogène, au moins par la formation d'origine des différents IVF (architectes, ingénieurs, urbaniste, formation administrative...)
- Derrière les activités de cette association, il est alors possible de repérer comment l'AIVF se positionne comme un groupe d'intérêt, protégeant le domaine d'action de ces ingénieurs et techniciens municipaux, mais aussi comme un lieu d'échanges sur les pratiques quotidiennes du métier.

# A travers l'histoire de l'AIVF, intégration des différents enjeux :

- Enjeu de société : l'urbanisation et ses conséquences
- Enjeu sur les modes de travailler : management, organisation des services, réflexions sur les métiers et les formations.
- Enjeu sur les techniques d'aménagement