

Réforme de dépenalisation/décentralisation du stationnement payant sur voirie

Résumé de la journée technique organisée par le GT régional Voirie-Déplacements Bretagne Pays de la Loire -. vendredi 23 septembre 2016 à Nantes.

Avec 21 collègues issus de collectivités de toutes tailles, la journée technique est couronnée de succès du fait également de la qualité des intervenants.

La matinée a été consacrée à la réforme de dépenalisation/décentralisation du stationnement payant sur voirie qui devrait être mise en œuvre au 01/01/2018.

Après l'accueil café/croissant offert par Nantes Métropole, Claudine Saumet-Roche Directrice Département Déplacements Nantes Métropole a re-situé la politique de stationnement de la Métropole dans la politique plus générale des déplacements et de la mobilité.

Stéphane Daigné directeur déplacements de la Ville de Quimper a ensuite rappelé la situation actuelle, puis les axes majeurs de la réforme ont été rappelés par Luc Dupont AITF.

Le point de vue des partenaires externes représentés par Thierry Brusseau, Président de la commission dépenalisation de la FNMS a mis l'accent sur les moyens à mettre en œuvre pour réussir la réforme.

Patricia Guerniou, chef du service stationnement de la ville de Saint Briec a identifié les impacts pour les petites et moyennes collectivités et les alternatives possibles.

Au total une séance de travail qui a permis aux participants d'échanger et très certainement d'enrichir leurs connaissances sur cette réforme complexe qui présente des avantages mais aussi des inconvénients.

Au cours du déjeuner offert par l'AITF au Lieu Unique, le débat s'est poursuivi avant de passer au second thème de la journée : Gare et TGV, les parkings et la ville.

L'exemple du nouveau quartier de la gare de Lorient qui comprend la construction d'une nouvelle gare, tournée vers la ville a été présenté par AnneLaure Le Cabellec, (Lorient Agglo) . Puis Sandrine Le Bourhis de Nantes Métropole a dressé le bilan et les perspectives du stationnement gare sud de Nantes en zoomant sur les montages techniques, économiques et administratifs.

Enfin le point de vue de l'exploitant, exprimé par Pascal Brochard EFFIA, a permis de comprendre l'intérêt d'avoir un partenariat soutenu et de confiance entre le délégant et le délégataire avant une visite du dernier parking présenté par un représentant du constructeur.

Au final une journée réussie.

Luc Dupont- Ingénieur Nantes Métropole.