



Lettre d'Information Régionale EST

► Section EST ► février 2013 ► numéro 4

Doubs, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Haute-Saône, Vosges, Territoire de Belfort

EDITORIAL

Adhérer à l'AITF est un acte qui répond à des aspirations diverses pour chacun(e) d'entre nous : s'ouvrir à de nouvelles pratiques, échanger des expériences, bénéficier d'une assurance, se tenir informé(e), défendre le statut, s'enrichir de l'expérience des aînés, ...

Les motivations ne manquent pas et touchent au plus près notre évolution professionnelle. La vie associative est aussi un engagement, à la fois personnel et solidaire.

Demandons- nous aujourd'hui ce que nous pouvons apporter individuellement à l'AITF, donc à nos collègues et à nous-mêmes : les aînés qui ont choisi de garder le lien, après des années d'engagement, et qui, en s'organisant (Commission des Aînés, La Voix des Aînés, guide « La retraite... et après ? »), nous transmettent leurs savoir-faire et leur expérience !

A l'instar de ces jeunes ou moins jeunes retraités, toujours prêts à s'engager dans des projets généreux, j'invite chacun de vous à s'investir pour que l'AITF continue à jouer son rôle, et ce sous la forme qui vous conviendra, qu'elle soit modeste ou ambitieuse : organiser une journée technique ou y participer, contribuer à l'un des groupes de travail, rédiger un article, convaincre un jeune collègue d'adhérer, se rendre aux Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique à Nice, collaborer à la mise à jour de l'annuaire de l'association : chaque contribution est essentielle !

C'est ce que je souhaite à l'AITF et à tous ses membres pour 2013 : l'envie individuelle de contribuer à un projet et de le faire aboutir pour le bien collectif.

Très bonne année à vous !

Marie-Hélène METZINGER-NICOLAY
Présidente de la Région AITF EST

**Le nouveau
bureau
régional**

Présidente :	Marie-Hélène METZINGER-NICOLAY
Vice-Président :	Claude MAINPIN
Vice-Président :	Emmanuel PINA
Vice-Président :	Franck SIEGRIST
Trésorier :	Gabriel HAUSER
Trésorière adjointe :	Laurence DURANT
Secrétaire :	Lucile GENTY
Secrétaire Adjointe :	Marie-Cécile WALTER

Prévisions d'activités du premier semestre

Les réunions nationales :

- ✦ Jeudi 7 février, Paris : réunion du Bureau National
- ✦ Jeudi 21 mars, Paris : réunion du Bureau National
- ✦ Jeudi 11 avril, Paris : réunion du Bureau National
- ✦ Mercredi 22 mai, Nice: réunion du Comité National et réunion des trésoriers régionaux
- ✦ Jeudi 23 et vendredi 24 mai, Nice: Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique (nouvelle appellation de nos Assises Nationales)
- ✦ Jeudi 27 juin, Paris : réunion du Bureau National

Les réunions régionales :

- ✦ 15 Mars : Journée technique:
Visite de la Chapelle de RONCHAMP (Architecte : LE CORBUSIER), du nouveau Couvent des Carmélites (Architecte : RENZO PIANO) et de la Carrière SCFC de DAMPVALLEY-LES-COLOMBE (70).
- ✦ 17 mai, THAON LES VOSGES : réunion du Groupe de Travail DST Est
- ✦ 26 et 27 septembre, METZ: Congrès Régional Est

La Journée technique du 14 décembre 2012 : visite du projet de Tramway du Grand Besançon

Le Tramway : Les ingénieurs de l'Est ont largement répondu « présent » à la journée de présentation du projet de Tramway du Grand Besançon.

Pascal GUDEFIN, chef du projet de Tramway, a accueilli un groupe de 35 participants dans les locaux de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon. Au cours de son exposé, Pascal GUDEFIN a constamment contextualisé le rôle de l'ingénieur dans cette démarche développée en mode projet.

Conçu comme un outil d'aménagement du territoire, de rééquilibrage entre l'est et l'ouest de l'agglomération, le Tramway a mobilisé tous les services de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon et de la Ville de Besançon, mais aussi de l'Etat et du Conseil Général.

Ce projet, véritable détonateur, a permis de « booster » des opérations qui sommeillaient depuis plusieurs années pour certaines.

Quel type de TCSP ? : Plusieurs facteurs ont conduit à arbitrer entre le Bus à Haut Niveau de Services (BHNS) et le Tramway et plus particulièrement :

- 1 200 voyageurs/heure dans les deux sens exigeaient des réserves de capacité supérieures à celles du BHNS.
- La fréquentation supérieure en mode Tramway (+40%) laissait espérer des recettes d'exploitation plus importantes.
- La suppression du stationnement gratuit en centre ville devait impacter la fréquentation de +15%.
- L'amélioration sensible de la vitesse moyenne en période de pointe devait aussi favoriser une meilleure fréquentation.

Le financement :

50 millions de fonds propres
(augmentation du versement transports)
20 millions de la Ville de Besançon
30 millions de l'Etat
Emprunt CDC

Les dévoiements de réseaux: La procédure de passation des marchés de travaux pour les dévoiements de réseaux adoptée (8 groupements de commandes imposés à tous les concessionnaires) s'est révélée plus facile à gérer ; son coût était un peu plus élevé, mais ce dispositif a induit un minimum de réclamations de la part des entreprises.

Les réunions : L'articulation des suivis technique et politique s'est concrétisée par :

- Un suivi technique complété par une réunion hebdomadaire ;
- Une réunion politique en comité restreint provoquée à la demande ;
- Une réunion hebdomadaire, puis mensuelle, de coordination générale, traitant notamment de l'énorme dossier sécurité (problématique ferroviaire en particulier).

Les exigences des marchés : Des prescriptions exigées d'emblée :

- 7% des heures de travail imposées en insertion aux entreprises ET aux concessionnaires ;
- Un élément capital : dans chaque équipe, le directeur de projet ou sa garde rapprochée, devait avoir une expérience de tramway sous peine de pénalités.

Le Budget : La volonté politique très forte de contenir le budget dans l'enveloppe de 228 millions d'euros, fait qu'à 16 millions du kilomètre, il est moins cher que d'autres projets, sans être une opération « au rabais » (ainsi, 8 hectares de pierre naturelle ont été posés).



Dans le prolongement de cette présentation, un déplacement sur le site du nouveau Pont Battant a permis au groupe d'assister à la mise en place spectaculaire des premiers éléments constituant le tablier de l'ouvrage.



**Visite de chantier du Groupe de Travail
« Directeurs des Services Techniques EST » le 17 Janvier à SAINT-MAX**



Appel à Projets :

Pour que les journées techniques continuent d'être riches, les membres du comité régional recherchent tout projet, exposé, chantier à venir, en travaux ou terminés qui pourraient faire l'objet de retours d'expériences.

Merci d'informer Lucile Genty : lucile.genty@besancon.fr





Par Franck SIEGRIST, Vice-président national chargé de l'animation et la coordination des groupes de travail

Vous l'aurez relevé, nos « assises » s'inscrivent désormais dans une nouvelle orientation et pas seulement dans une nouvelle dénomination.

En effet, le bilan que l'AITF a pu dresser, aussi bien en bureau national qu'en comité technique national (réunion de l'ensemble des animateurs des groupes de travail), des dernières éditions de nos assises a montré que si les fréquentations progressent, l'organisation devient complexe et ne répond pas toujours aux attentes de nos adhérents.

L'édition 2013, très largement portée par nos collègues de la « petite » section régionale Côte-d'Azur / Corse, se veut novatrice sur plusieurs plans :

- l'organisation des ateliers, déclinés en parcours métiers et en parcours transversal,
- le retour des visites techniques sur le terrain, pour répondre à une très forte attente,
- la durée, réduite à 2 journées pleines.

Avant d'en venir au concret et de vous présenter le programme intellectuel -comme celui des réjouissances - je souhaiterais revenir quelques instants sur « qui fait quoi ? » dans les assises.

Tout d'abord, à tout seigneur tout honneur, il n'est pas inutile de rappeler que le programme intellectuel est conçu intégralement par les animateurs des groupes de travail (GT) nationaux de l'AITF. Ce sont eux qui font remonter en comité technique national (CTN), les idées émises en réunions de GT ; d'où l'intérêt pour chacune et chacun d'entre nous de pouvoir participer activement à ces réunions ou aux forums internet des GT, afin d'échanger avec des collègues, mais aussi de pouvoir s'exprimer.

Notre partenaire, le Groupe Moniteur, à travers plus précisément sa filiale « Territorial », assure quant à lui la logistique (réservation du lieu des assises, restauration), mais aussi la commercialisation du « village des partenaires » (exposants), le sponsoring des ateliers et bien entendu la promotion globale de la manifestation à travers les diverses publications du groupe de presse. Il nous propose aussi un regard de conseil sur le programme, pour trouver par exemple des titres accrocheurs des ateliers.



Et finalement, n'oublions pas le public, les visiteurs, c'est-à-dire nous tous ! A cet effet, vous trouverez les renseignements utiles sur le site dédié 'www.ingenierie-publique.fr'. N'hésitez pas à engager vos démarches, dès à présent, les hébergements bon marché risquant d'être rapidement occupés sur l'agglomération niçoise. Dernier rappel : au-delà des plans de formation élaborés par vos employeurs, vous pouvez également utiliser votre DIF (droit individuel à la formation) pour participer aux assises. Comme son nom l'indique, c'est un « droit », auquel, sauf nécessité de service, votre DRH ne devrait pas pouvoir s'opposer...

Mais revenons au programme. En ma qualité de vice-président national en charge des GT et donc du CTN, je ne peux que me féliciter, une fois encore, que les animateurs et les GT aient répondu présents au défi à relever, à savoir disposer d'un programme intellectuel avant Noël 2012. Nous trouverons souvent des ateliers construits conjointement par plusieurs GT. Toutefois, pour permettre une ouverture à des collègues des autres fonctions publiques, voire d'autres intervenants, a été choisie cette nouvelle dénomination « **Rencontres nationales de l'ingénierie publique** », qui se veut ainsi marquée par différents partenariats : le CNFPT, partenaire historique de l'AITF, l'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité), mais aussi la FIH (Fédération des Ingénieurs Hospitaliers), le SNITPE... dont les membres bénéficieront en contrepartie d'un tarif d'accès « adhérent AITF ».

Le programme à la loupe.

La journée du jeudi 23 mai sera consacrée aux ateliers, après notre traditionnelle assemblée générale, qui se tiendra au palais des congrès dès 9h.

Les 4 parcours métiers :

1. Management & risques professionnels

- 1.1. « Qualité de vie au travail : et si on en parlait ? » (GT Prévention des risques & GT Management)
- 1.2. « Pourquoi et comment les nouvelles technologies de l'information font évoluer le management de nos organisations » (GT Management & GT SIG Topo)
- 1.3. « L'organisation optimisée en gestion de projet » (GT DST)

2. Observation valorisation et préservation de l'environnement

- 2.1. « Le retour de la nature en ville, biodiversité en ville » (GT Espaces verts, nature et paysages)
- 2.2. « SMART GRIDS outils de la transition énergétique, vecteur de progrès pour les réseaux du futur » (GT Energie et climat)
- 2.3. « Gestion et préservation du littoral » (nouveau GT Gestion du littoral)

3. Mobilités durables & espaces publics

- 3.1. « Stationnement intelligent » (GT Stationnement)
- 3.2. « Concilier transports collectifs à haut niveau de service et partage de l'espace public » (GT Déplacements, signalisation – Patrick LAFFONT & GT Routes et transports interurbains)
- 3.3. « Gestion optimisée du patrimoine lié aux déplacements » (GT Voirie, espaces publics, ouvrages d'art)

4. Aménagement du territoire

- 4.1. « Conception universelle, accessibilité et innovation » (GT Architecture et bâtiment)
- 4.2. « Aide à la conception 3D dans les projets urbains » (GT SIG topo)
- 4.3. « Sens de la ville et logiques de conception urbaine durable » (GT Urbanisme)

Le parcours généraliste

5. Atelier proposé par l'IDRRIM (en attente)

6. « Les observatoires de l'environnement : outils d'observation et d'aide aux choix » (GT environnement sonore)

7. Atelier proposé par le CNFPT

La journée du vendredi, sera consacrée :

- en matinée, à la table ronde statutaire, au cours de laquelle il sera question de notre cadre d'emploi, puis de la conférence centrale
- l'après-midi nous permettra de découvrir différentes réalisations niçoises. Attention, à votre inscription aux rencontres nationales, vous devrez sélectionner votre visite (les places étant limitées) :

- le grand stade Allianz-Riviera, réalisé en partenariat public-privé
- le nouvel hôpital
- la coulée verte, réalisation en cours en plein centre de Nice
- PC tram et supervision du trafic / stationnement et vidéo-verbalisation.

Bien évidemment, nos collègues niçois n'ont pas omis le côté festif, à travers une soirée sur l'une des plages privées de la Promenade des Anglais. Il y aura en outre un programme accompagnant, qui permettra de découvrir les ruelles du vieux Nice et la capitale du parfum, entre autres.

J'espère que ces quelques lignes vous donneront l'envie de rejoindre les bords de la Grande Bleue. Tous renseignements utiles sur www.ingenierie-publique.fr . Dans l'attente de vous saluer à Nice !

Pour toutes questions sur l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France, vous pouvez découvrir ou re-découvrir le nouveau site : aitf.fr

Dans la prochaine LIRE, nous donnerons plus de détails sur le nouveau site .

