

OBSERVATOIRE ILE-DE-FRANCE  
DES RISQUES TRAVAUX SUR RÉSEAUX**BALISE DE  
SÉCURITÉ**

## RISQUES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES AÉRIENS HAUTE TENSION



**1 Bramans (73)** Un camion-benne qui livrait du sable sur une aire de jeux pour enfants est entré en contact avec une ligne électrique de 20.kV. Cet accident a provoqué le décès de deux personnes plus deux blessés.

**2 Saint Germain-Laval (77)** Lors d'une opération de remblaiement de terrain agricole privé sans DICT, la benne, alors levée, a amorcé avec la ligne 63 kV entraînant un court-circuit. Trois pneus du véhicule ont explosé. Le conducteur du camion benne a été conduit à l'hôpital où il est resté en observation une nuit.

**3 Trois-Rivières (Québec)** Au moment où il manipulait le tuyau flexible d'un camion-pompe, l'homme s'est affaissé au sol, foudroyé par une décharge électrique. Des pneus ont alors éclaté et du feu est sorti des roues de la bétonnière et du camion-pompe. Un fil électrique sectionné est tombé également sur le camion. L'enquête a conclu que le mât du camion était entré en contact avec une phase électrique de 14,4 kV.

### LE SAVEZ-VOUS ?

**Les accidents graves ou mortels les plus courants sont dus à des contacts avec des lignes électriques HTA, principalement du 20 000V**

#### Causes principales des accidents :

- Travaux sans DT, DICT
- Absence de chef d'équipe
- Personnel sans habilitation électrique
- Consignes concernant les travaux à réaliser incomplètes, mal transmises ou non-appliquées
- Modification du mode opératoire en cours de chantier sans nouvelle analyse des risques
- **Attention** : une benne se relèvera au fur et à mesure de son vidage

### QUE DEVEZ-VOUS FAIRE ?

- Respecter les distances de sécurité à la ligne électrique quels que soient les travaux et prendre en compte les variations de hauteur (si tension inconnue : 5 m)
- S'assurer qu'une DICT ou une DT/DICT a été réalisée
- Examiner avec les exploitants (Enedis, RTE...) les principales mesures de prévention à prendre
- S'assurer des compétences des opérateurs sur le chantier, notamment que les conducteurs de camions-bennes aient reçu les formations d'Intervention à Proximité des Réseaux et des formations sur le risque électrique
- Ne jamais modifier le niveau du terrain par des travaux de remblaiement ou de terrassement sous les lignes électriques pour conserver les distances de sécurité

Consultez le [guide d'application de la réglementation – Fascicule 2](#) – Chapitre 6 RECOMMANDATIONS ET PRESCRIPTIONS RELATIVES AUX TRAVAUX À PROXIMITÉ DES OUVRAGES ÉLECTRIQUES AÉRIENS

## NE SOUS-ESTIMEZ PAS LES RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE DE RÉSEAUX