

### Informations pratiques :

-Le lieu de rendez-vous est fixé à 8 h 30 au plus tard, le 23 mars 2017, à l' Espace Information de Vinci Autoroute (voir plan)

-Le nombre de participant est fixé à 49 participants, suivant l'ordre des inscriptions (adhérents ATTF L-R en priorité)

-Pour la visite du matin, se munir de chaussures de sécurité, d'un gilet jaune et d'un casque.

Quelques EPI pourront-êtré fourni, mais moins il y aura de personne à équiper, plus nous aurons de temps sur le parcours.

-Les déplacements seront pris en charge par la section régionale à hauteur de 100% sur présentation d'une fiche de remboursement et des tickets justificatifs (A-R) d'autoroute, sauf pour ceux se situant dans un rayon de 20 km autour de Montpellier et ceux pris en charge par leur collectivité. Le covoiturage est fortement recommandé.

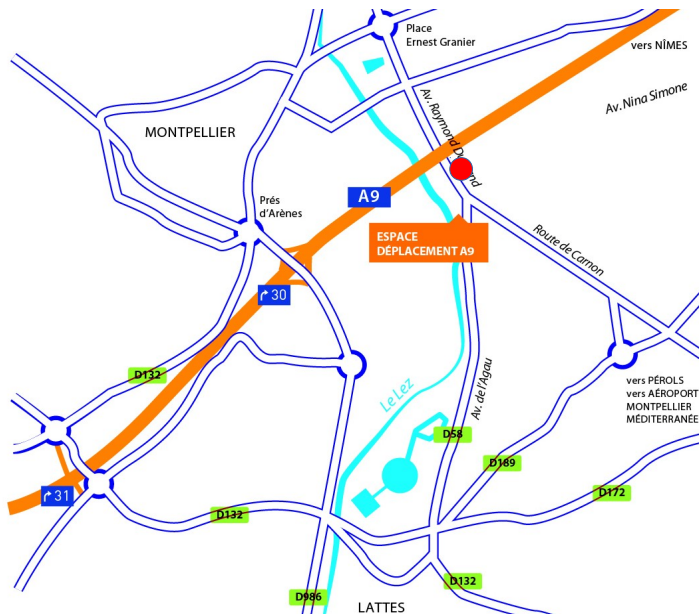
-Une participation de 15 € est demandée à chaque participant, à payer par chèque à l'ordre de ATTF L-R, en même temps que l'envoi de votre inscription.

-A travers cette proposition, vous pourrez prendre cette journée technique en "journée formation" auprès de votre collectivité, en effet, l'ATTF est agréée FORMATION sous le n° d'agrément national 93840251484du 20 mars 2002.

-Une attestation de formation pourra vous être transmise. J'espère vous voir nombreux

Philippe Walter

président régional L-R et animateur Est-Hérault



## Journée technique ATTF LR le 23 mars 2017

sur les travaux d'aménagement réalisés et de finitions des contournements Sud de Montpellier par l'autoroute A9 et la LGV et sur les aspects du retraitement des chaussées en place aux Liants Hydrauliques Routiers.



Association des Techniciens Territoriaux de France

## BULLETIN D'INSCRIPTION

Mme  Mr

NOM.....

PRENOM.....

GRADE.....

FONCTION.....

TITULAIRE  CONTRACTUEL  STAGIAIRE  RETRAITE

ADRESSE PERSONNELLE.....

.....

VILLE - CP.....

TEL. ....

.....@.....

COLLECTIVITE.....

VILLE - CP.....

Pointure de chaussures de sécurité pour visite du matin : .....

( pour celles et ceux dans l'impossibilité d'en avoir )

**"En cas d'intempéries, la journée pourra être annulée par les aménageurs".**

A RETOURNER POUR LE 20 MARS 2017 DERNIER

DELAÏ ( accompagné d'un chèque de 15 € ) à l'ordre de L' ATTF L-R à

**Philippe WALTER 8 Place Lou Pradet  
34830 JACOU**

**Tél. 06 14 23 40 14**

Chèr(e)s collègues et amis adhérents,

La section régionale ATTF Languedoc-Roussillon vous propose une journée technique sur les travaux dédiés aux aménagements des tronçons des liaisons routière et ferroviaire, au sud de Montpellier, ainsi qu'une information sur le Retraitement de chaussées en place aux liants hydrauliques routiers.

**Date :** le jeudi 23 mars 2017

**Lieu :** Montpellier - 34 sortie autoroute A9 n°29

**Objectif :** Connaître l'ensemble des éléments techniques adoptées, des différents diagnostics, les mises en œuvre, l'économie de l'environnement, de la sécurité et les chiffres clés sur ces deux chantiers d'importances, étant globalement le plus important chantier national en cours.

Pourquoi reconstruire une chaussée avec des matériaux neufs, quand il est possible de réemployer les matériaux en place?

Peu onéreux, fiable et moins impactant pour l'environnement, il intéresse de plus en plus de maître d'ouvrage.

**Domaines principaux de compétences :**

- Ingénierie, gestion technique, Infrastructure et réseaux, Aménagements urbains, Bâtiments, Paysages et gestion des espaces naturels.

**Programme de cette journée :**

- Il s'agit en effet du déplacement-contournement de l'autoroute A9 au droit de Montpellier et la construction du tronçon de la LGV de la SNCF, entre Nîmes et Montpellier et de voir les avancées et les aménagements restants que nous avons pu découvrir lors de notre visite du 5 novembre 2015.

Après un rappel sur les besoins d'une telle réalisation et les travaux déjà faits, Mr Salvador NUNEZ, Directeur d'opérations de Vinci Autoroutes et Mr Thierry Parizot, Directeur Général d'Oc'Via (LGV) nous informerons sur les derniers travaux et aménagements à réaliser.

Avec la société Cim'béton, il sera étudié les différents aspects techniques, économiques et environnementaux sur le retraitement des chaussées en place aux liants hydrauliques routiers.

**Déroulement de la journée :**

8h30 Arrivée et regroupement des techniciens à l'Espace information VINCI (voir plan)

8 h 45 Présentation du projet, des aménagements, des coûts et planning

9 h 30 Départ en autocar sur l'autoroute nouvellement inaugurée (aller et retour) et explications des deux opérateurs tout au long du trajet

11 h 30 Retour à l'espace information Vinci et départ vers le "Novotel" Près d'Arènes (voir plan distribué)

12 h 30 Cocktail déjeunatoire (offert par la société Cim'béton)

14 h 00 Introduction et généralité sur système routier.

14 h 20 Projection d'un film 3D

14 h 30 Le retraitement de chaussées en place aux LHR : aspects techniques, économiques et environnementaux

16 h 10 Présentation du logiciel d'évaluation et de comparaison économique et environnemental entre les techniques routières concurrentes

17 h 00 Discussions / débats